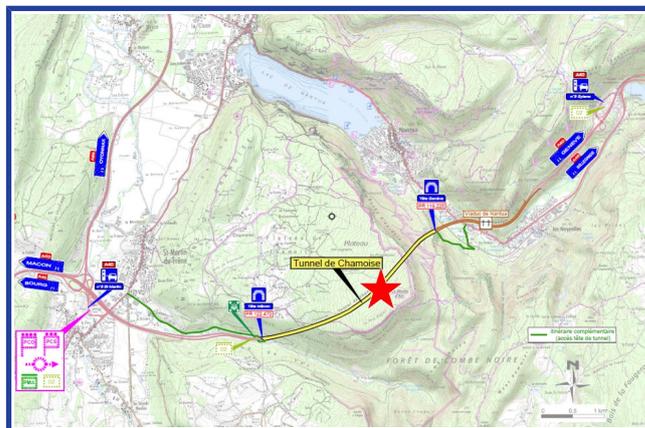


Intervention n° 24728 Commune de Saint-Martin- du-Fresne



CONTEXTE OPÉRATIONNEL

Le **mardi 25 mai 2021 à 05h16**, le CTA de l'Ain reçoit une demande de secours par le **18** pour un début de feu sur le tracteur d'un poids lourd sous le tunnel de Chamoise dans le sens Genève -> Mâcon.

Les renseignements recueillis par l'opérateur CTA puis le retour vidéo du PC exploitant APRR permettent de localiser précisément le sinistre ; à cet instant, un exercice d'essai de ventilation hebdomadaire est en cours dans l'ouvrage.

Celui-ci faisant l'objet d'un plan ETARE*, le scénario « incendie » est déclenché immédiatement

Alors que les engins sont en transit, le CODIS reçoit l'information à 05h38 que le chauffeur du camion est pris de malaise (information retransmise).

Le premier message d'ambiance parvient à 06h04 : le FPTRR Nantua dans le tube sinistré confirme l'adresse proche de l'issue de secours n° 26.

L'engin de secours est au contact du feu de PL, le tube est totalement enfumé et 4 impliqués (dont 1 victimes intoxiquée, le conducteur du PL) sont mis en sécurité.

La ventilation du tube sain est demandée pour l'accès des secours, car il est également enfumé.

A 06h54 le feu est éteint au moyen de 3 LDV et les 4 victimes sont prises en charge.

Le risque maîtrisé à 08h49 permet la réouverture du tube sain dans la matinée.

*ETAbblissement Repertorié

MOYENS ENGAGÉS À L'APPEL

- 2 FPTRR (engins « rail-route », équipés pour les feux dans les tunnels)
- 2 FPT
- 1 VSAV
- 1 CEVAR
- 1 VSM
- 4 chefs de groupe
- 1 chef de colonne et son PC
- Forces de gendarmerie
- Cadre de permanence d'exploitation APRR



DESCRIPTIF DE L'INTERVENTION

Le cadre général :

Feu de PL sous le tunnel de Chamoise, autoroute A40 sens Mâcon → Genève, au milieu du tunnel d'une longueur de 3 300 mètres de long. Important dégagement de fumée dans le tube sinistré. Le tube sain est également concerné à la suite d'un dysfonctionnement d'exploitation des dispositifs de ventilation, consécutif à un exercice mené au même moment (les fumées du tube sinistré sont aspirées au niveau de la prise d'air à l'extérieur et envoyées dans le tube sain).

4 impliqués dont 1 blessé, le conducteur du PL.

Le PL transporte du silicium et des composants électroniques.

2 VL sont immobilisées à 150 m en amont du PL.

Les enjeux :

Outre les victimes, un tunnel autoroutier constituant une liaison majeure vers l'Italie neutralisé durant l'intervention et des dommages sur l'ouvrage.

Des répercussions temporaires mais massives sur la circulation du réseau secondaire.

Les objectifs :

1- prendre en charge les victimes et effectuer des reconnaissances sur l'ensemble du site enfumé et les issues de secours.

2- limiter la propagation de l'incendie.

L'idée de manœuvre du COS :

- sectoriser selon l'ETARE : 1 secteur tube sinistré – 1 secteur tube sain – 1 secteur soutien .

ELEMENTS DEFAVORABLES

- Exercice hebdomadaire de désenfumage des 2 tubes réalisé au même moment par APRR : la ventilation déclenchée pour l'exercice dans le tube sain utilise une prise d'air enfumée par le sinistré en cours.
→ **CONSEQUENCE** : tube sain enfumé à l'arrivée des secours (cf. photo ci-dessus, prise par le premier engin se présentant de ce côté) et incompréhension temporaire des secours sur la situation en cours.
- Problématique de pénétration dans l'ouvrage d'un EPT par manque d'un ARI (élément de sécurité à compléter sans attendre)
- Pas de prise de COS formalisée par un chef de groupe avant l'arrivée du chef de colonne.



ELEMENTS FAVORABLES

- Bonne connaissance du site par les intervenants – personnel formé – actions rapides.
- Doctrine connue, partagée et appliquée par les acteurs (CTA/SP, APRR et gendarmerie), qui permet notamment la continuité des communications.
- Engagement initial conforme à l'ETARE.
- Fermeture rapide à la circulation des 2 tubes du tunnel.
- Usage de la vidéosurveillance.
- Le chauffeur du PL pris de malaise est évacué dans l'issue de secours par des tiers, accompagné des 3 autres impliqués.
- Fumée d'incendie canalisée par les trappes de désenfumage.
- Officier de liaison au PC APRR assurant l'interface entre les chefs de groupe et le COS.
- Bonne collaboration au profit du commandement.

BILAN EN CHIFFRES :

- 4 impliqués dont 1 intoxiqué pris en charge,
- 1 poids lourd détruit par le feu, éteint au moyen de 3 LDV,
- le tube sinistré sera fermé pour travaux de rénovation durant 10 jours,
- 4 h d'intervention,
- 40 sapeurs-pompiers mobilisés,
- coût du sauvé : 1,5 million d'euros



CE QU'IL FAUT RETENIR...

Pour les intervenants

- Suivre le plan ETARE avec les scénarios établis,
- Effectuer une bonne lecture de l'ordre de départ, notamment sur les points d'engagement des secours,
- Limiter les appels téléphoniques vers le CODIS (suivi possible par Smartemis),
- Favoriser l'accès des secours par le réseau secondaire.

Actions à contrôler (Scénario Incendie):

- F - Fermeture** des barrières situées à l'entrée du tunnel,
- E - Éclairage** de sécurité doit être en sur-intensité lumineuse,
- V - Ventilation** doit être déclenchée par l'exploitant (APRR)
- E - Suppression** du réseau d'**Eau** alimentant les hydrants,
- R - Fermeture** des bassins de **Rétention** anti-pollution.

- Favoriser la temporisation de l'incendie avec la mise en action d'une lance canon,
- En l'absence d'une prise de COS, pour connaître l'évolution du sinistre, l'officier de liaison assure le lien entre l'exploitant et les sapeurs-pompiers.

QUELQUES ELEMENTS DE LANGAGE

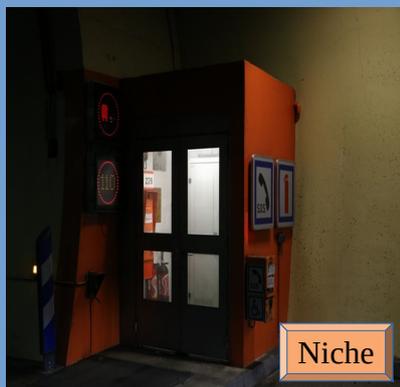


IS

- Issue de Secours (IS) :

Réparties tous les 400 m dans chaque tunnel et assurant la liaison avec la galerie de sécurité centrale située entre les 2 tubes, elles sont constituées d'un SAS pressurisé permettant de faire transiter les usagers pour rejoindre la galerie de secours. La dimension d'une IS tous les 800 m permet de faire traverser des VL ou des utilitaires d'un tube à l'autre.

IS = BY PASS = INTERTUBE (Galerie de secours)



Niche

- Niche poste d'appel d'urgence:

Abris non sécurisés uniquement destinés à alerter les secours au moyen d'une borne RAU. Répartis tous les 200 m avec une numérotation propre, dotés de 2 extincteurs

INFOS PRATIQUES ET RAPPELS : ETARE DU TUNNEL DE CHAMOISE

- Attention à bien distinguer comme destinataires de messages :
 - ➡ le PC Exploitant APRR nommé PC Saint Martin (avec l'officier de liaison)
 - ➡ le PC Opérationnel (avec le COS Chamoise),
- Utiliser la TKG 242 dans le tunnel pour communiquer entre les intervenants et l'officier de liaison,
- En cas de difficulté de communication, utiliser les bornes du Réseau d'Alerte d'Urgence (RAU).



RAU

Préparation opérationnelle

- 1) Visite régulière du site et connaissance des accès de secours depuis le réseau secondaire,
- 2) Connaissance du plan ETARE en amont,
- 3) Partage d'informations lors de la conférence téléphonique d'alerte entre les trois entités (CORG, CODIS et APRR),
- 4) Coordination avant l'engagement dans les tubes,
- 5) Participation à des exercices et manœuvres dans l'ouvrage.